



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2730]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 25, 2017/आश्विन 3, 1939

No. 2730]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 25, 2017/ASVINA 3, 1939

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 सितम्बर, 2017

का.आ. 3119(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित मॉड्यूलर हाईड्रॉलिक ट्रेलरों के हरियाणा में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित हैं, अनुमोदन प्रदान करती है :-

अनुसूची

- | | | |
|----|--------------------|---|
| 1. | ट्रेलरों की किस्म | स्वतंत्र मॉड्यूलर हाईड्रॉलिक ट्रेलर |
| 2. | स्वामी | मै. ट्रांस इंफ्रा एण्ड लॉजिस्टिक्स प्रा. लिमिटेड, गुरुग्राम |
| 3. | निर्माता | मै. टीआईआई इंडिया प्राईवेट लिमिटेड, हरियाणा |
| 4. | ट्रेलरों की संख्या | छह |
| 5. | ट्रेलरों का वर्णन: | |

क. सं.	चैसी सं.	धुरियों को संख्या एवं मॉडल सं०	टायरों की संख्या, विवरण, आकार	आयाम (लम्बाई × चौड़ाई × उचाई)	खाली वजन (कि.ग्रा.)	प्रतिधुरी पंक्ति अधिकतम भार (कि.ग्रा.)	भार/सकल (कि.ग्रा.)
1.	एमडी9002एक्सएक्स3एचबी158701	4 धुरी,	32 टायर, प्रत्येक धुरी में आठ टायर,	5955 मि.मि. × 2980 मि.मि. × 1475 मि.मि.	14,500 एवं 14,900 (झावर के साथ)	26,000	1,04,000
2.	एमडी9002एक्सएक्स5एचबी158702	टीआईआईजीआईआर एमडी04	215/75 आर 17.5,				
3.	एमडी9002एक्सएक्स7एचबी158703		टीएल135/133के				

4.	एमडी9002एक्सएक्स9एचबी158704					
5.	एमडी9002एक्सएक्स0एचबी158705					
6.	एमडी9002एक्सएक्स2एचबी158706					

6. उपरोक्त वाहनों के आवश्यक विनिर्देश इंटरनेशनल सेन्टर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी, मानेसर, गुरुग्राम द्वारा प्रस्तुत टेस्ट रिपोर्ट सं०—सीडीओवीएम 0866 दिनांक 22.06.2017 के अनुसार है।

7. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:—

- (i) इन मॉड्यूलर हाईड्रॉलिक ट्रेलरों का प्रचालन कभी कभार एवं सभी आवश्यक वैधानिक अनुमोदन और अधिकारियों और हितधारकों को संज्ञान के साथ ही संयम से और सुरक्षित रूप से किया जाएगा।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों का प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में मॉड्यूलर हाईड्रॉलिक ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) मॉड्यूलर हाईड्रॉलिक ट्रेलरों का अलग पंजीकरण किया जाएगा न कि संयुक्त रूप से। उपरोक्त ट्रेलरों का पंजीकरण करते समय पंजियन प्रमाण-पत्र में पंजियन प्राधिकारी द्वारा निम्नलिखित अतिरिक्त प्रविष्टि की जाएगी।
- (vii) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्रधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति दस कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।

- अभय दामले, संयुक्त सचिव

Sl. No.	Chassis No.	No. of Axles & Model No.	No., Description, Size of tyres	Dimension (Length × Width × Height)	Unladen Weight (in Kgs)	Maxim-um Per Axle row weight (in Kgs)	Weight Gross/ Kgs
1.	MD9002XX3HB158701	4 Axle line ; & TIIGER MD04	32, eight in each axle, 215/75 R17.5, TL135/133 K	5955mm × 2980 mm × 1475mm	14,000 & 14,900 (with drawbar)	26,000	1,04,000
2.	MD9002XX5HB158702						
3.	MD9002XX7HB158703						
4.	MD9002XX9HB158704						
5.	MD9002XX0HB158705						
6.	MD9002XX2HB158706						

6. The above specifications of the modular hydraulic trailers are as per the Test Report No.CDOVM 0866 dated 22.06.2017 submitted by International Centre for Automotive Technology, Manesar, Gurugarm.
7. The above relaxation is subject to the conditions that:-
- (i) The operations of the modular hydraulic trailer shall be done only sparingly and safely with all necessary statutory approval and information and knowledge of authorities and stakeholders.
 - (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
 - (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
 - (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
 - (v) The program of the movement of the modular hydraulic trailer should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
 - (vi) The modular hydraulic trailer shall be registered individually and not as a combination. While registering for subject trailers following additional entry in the RC book to be carried out by the registering authority.
 - (vii) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
 - (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
 - (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
 - (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
 - (xi) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
 - (xii) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
 - (xiii) M/s Trans Infra and Logistic Pvt. Ltd., Gurugram would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
 - (xiv) M/s Trans Infra and Logistic Pvt. Ltd., Gurugram will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
 - (xv) M/s Trans Infra and Logistic Pvt. Ltd., Gurugram will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
 - (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e, State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
8. The modular hydraulic trailers shall be registered in the State of Haryana only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/24/2017-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.